



工事のお知らせ

主要地方道吉田豊栄線(東広島高田道路)道路改良工事(その2)

新緑の候、地域住民の方々ますますご繁栄の事とお喜び申し上げます。

日中の寒暖差が激しい日もあり、季節の変わり目を身をもって感じつつ、東広島高田道路の建設工事に携わる全ての作業員、一人一人が安全第一・無事故無災害を目標にしつつ皆様方のご理解、ご協力を頂きながら、工事を進めております。

正力工区では、3月より進めてまいりました残土搬出に目処が付き始め、アスファルト舗装も一部区間ですが行ったことにより、道路の「形」が目に見てわかるような変化が更にありました。

5月は残土搬出を行いつつ、道路の形にすべく、法面整形等の「道路土工」を中心に作業を進めてまいります。

最後に、木の芽どきの体調の崩しやすい季節です。皆様方に於きましては、お身体をおいといください。

「現在の進捗と今後の予定」

工区 (詳細は裏面参照)	工種	令和5年4月	令和5年5月	令和5年6月	令和5年7月	令和5年8月
吉田工区1	アスファルト舗装工 排水構造物工他					
吉田工区2	アスファルト舗装工 排水構造物工他					
トンネル工区	コンクリート舗装工 円形水路工・縁石工	当工事の施工は全て完了しました。 引き続き、電気関係工事が別工事で予定があります。				
正力工区	アスファルト舗装工 排水構造物工他					
正力工区	残土処理工					
4/28現在進捗率 85%	※追加工事に伴い工事期間が伸びましたが、8月頃まで引き続きよろしくお願い致します。 4月は「正力工区」では、残土搬出をメインに一部の水路・ガードレールを行いました。 4月は「吉田工区1」では、右折レーンの追加に伴う工事(水路据付等)を行いました。 5月は「正力工区」では、道路土工(残土搬出、法面整形)を主に行います。 5月は「吉田工区1」では、右折レーンの仕上げ(舗装)を予定しています。 引き続き、出入口に交通誘導員を配備しますので、よろしくお願い致します。					

目
途
と
し
て
8
月
末
進
め
て
本
工
事
期
間
の
ま
す。

作成・請負者



〒739-0007

東広島市西条土与丸1丁目5-55

シンクコンストラクション(株)

082-423-5233

HP→ <https://thinkinc.co.jp/>



令和5年5月11日～20日までの10日間は「令和5年春の全国交通安全運動」実施期間で

令和5年5月20日は「交通事故死亡ゼロを目指す日」となっております。

上記の目的は・・・

「本運動は、広く国民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と

正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、国民自身による道路交通環境の改善に

向けた取組を推進することにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。」

ということだそうです。

この期間だから、安全運転を心がけよう！ではなく、常に安全運転を心掛け、事故のない

世の中にしたいですね！(^)/



「正力工区」

引き続きダンプトラックが
日当たり50台前後の出入りがあります。

場内、粉塵抑制対策として
場内徐行・散水車を随時走らせます。



第三者最優先で
誘導します！

(主)吉田豊栄線との接合部の
工事用車両出入口より出入りがあります。

下記の範囲に於いて
昼間通行止め作業を予定しております。
実施時期は、予告看板で周知致します。

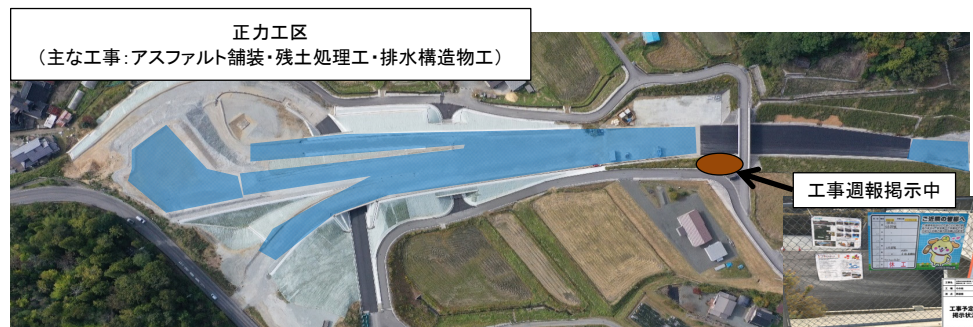
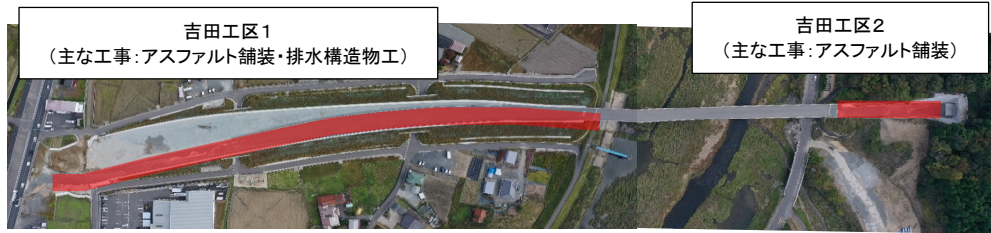


通行止箇所

迂回路

裏面へ続く

4月末現在進捗状況



吉田工区1・吉田工区2

4月末現在、国道54号との接合部の工事（右折レーンの追加）を工事中です。
(吉田工区2は未着手です)



正力工区

4/28現在、残土搬出を主に行っています。
(残土は約11,000m³のうち8,500m³程度搬出しました。)

