



# 東広島高田道路 建設工事のお知らせ

## 主要地方道吉田豊栄線(東広島高田道路)道路改良工事(その2)

梅雨の候、皆様方におかれましては、ますますご隆盛のこととお慶び申し上げます。  
梅雨の真っただ中で、梅雨らしからぬ天候が続き、時には真夏の暑さを感じられる中、  
東広島高田道路の早期完成を目指し、日々「安全第一・無事故無災害」を念頭に置きつつ  
近隣の皆様方には引き続き、ご理解、ご協力を賜りながら、工事を進めてまいります。  
吉田工区では、完成間近となり、正力工区に於きましても、道路の「形」も先月以上に、  
目に見てわかるような変化があった6月となりました。

7月は、水路設置・道路土工の仕上げを行いつつ、工事の完成に向けてのアスファルト舗装を  
主体として進めてまいります。

これから本格的な猛暑がやってきますが、今のうちから鋭気を養って乗り切っていくとともに  
引き続き皆様方のご高配を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

### 「現在の進捗と今後の予定」

工区 (詳細は裏面参照)	工種	令和5年4月	令和5年5月	令和5年6月	令和5年7月	令和5年8月
吉田工区1	アスファルト舗装工 排水構造物工					
吉田工区2	アスファルト舗装工 排水構造物工					
トンネル工区	コンクリート舗装工 円形水路工・縁石工	当工事の施工は全て完了しました。				
トンネル工区	各種電気関係工事	電気関係工事が8月頃より別工事で順次本格的に始まる予定です。				
正力工区	アスファルト舗装工 排水構造物工					
正力工区	残土処理工					
6/26現在進捗率 85%	<p>6月は「正力工区」では、排水構造物(水路設置)をメインで行いました。 6月は「吉田工区」では、右折レーンの完成と防草対策(舗装)が終わりました。 7月は「正力工区」では、仕上げの舗装に取り掛かる予定です。 7月は「吉田工区」では、請負範囲は完了見込みです。(片付け等の作業となります。)</p> <p>引き続き、多くの工事用車両が出入りする場合は入口に交通誘導員を配備致します。</p>					

目途として8月末を進め、本工事期間の予定です。

作成・請負者



〒739-0007

東広島市西条土与丸1丁目5-55

シンクコンストラクション(株)

082-423-5233

HP→ <https://thinkinc.co.jp/>

### 建設業界に於ける担い手不足に対する取り組みについて

今、建設業界では深刻な人手不足が続く中、待遇と労働環境を改善し人材の確保につなげようと、公共工事に於いては「週休2日制モデル工事」を積極的に導入しております。

また、建設業は昔から『3K』の仕事と言われている。『きつい・汚い・危険』、そういった職業で若者が離れていく中で、業界で『新しい3K』=『給与が高い・休暇がとれる・希望が持てる』、これを業界全体で掲げてやっています。

東広島高田道路の工事に於いても、「週休2日制」により工事を進めております。

週休2日制というのは、「4週8休=“1カ月の間に週2日の休みがある週が一度以上ある”」

が該当します。

今後は、こういう取り組みが当たり前になり、より良い労働環境と新3Kが達成できるような業界になっていくことを切に思います。



### 「正力工区」

工事用車両が多く出入りする場合は引き続き交通誘導員の配置と場内、粉塵抑制対策として場内徐行・散水車を随時走らせます。

下記範囲の工事の際の昼間通行止め作業中はご協力ありがとうございます。



※吉田工区では、工事用車両の多くの出入りはありません。



裏面へ続く

# 6月末現在進捗状況



今後、左記の範囲（正力工区）で工事が始まる予定となっております。  
 施工の進み具合や施工方法によっては交通規制を伴うことも考えられます。  
 安全第一で作業に従事致しますので、ご協力のほど、よろしくお願い致します。  
 （なお、この工事は、「主要地方道吉田豊栄線（東広島高田道路）道路改良工事(その1)」となり、施工業者未定です。）

## 吉田工区1・吉田工区2

6月末現在、右折レーン舗装と防草対策(アスファルト舗装)は工事完了です。  
 (吉田工区1は7月中旬までには完成予定です。吉田工区2は、未着手です)



## 正力工区

6/26現在、水路設置を主に行っています。  
 (7月は上旬は水路と土工の仕上げで、中旬以降は舗装工事を進めていきます。)

