

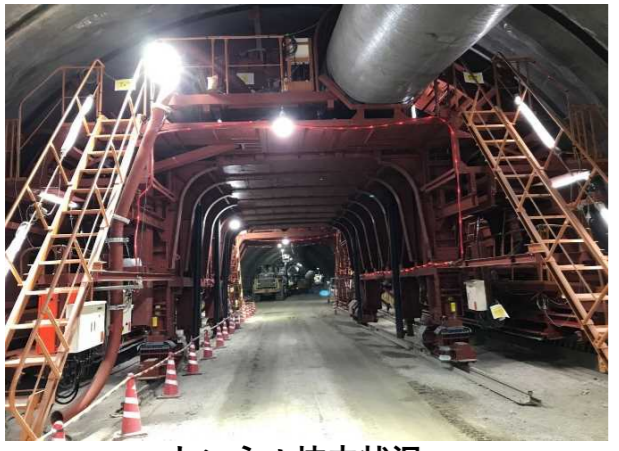
# 工事のお知らせ ~2022年2月号~

工事名： 主要地方道吉田豊栄線（東広島高田道路）道路改良工事（（仮称）向原吉田トンネル2工区）  
 工期： 自 令和2年12月17日 ~ 至 令和4年10月27日

前田・寄神・青木  
 特定建設工事共同企業体  
 〒739-1201  
 安芸高田市向原町坂98-1



## ○現場の状況



トンネル坑内状況



切羽（トンネル内の掘削箇所）状況



ヤード全景（トンネル坑口部）



ヤード全景（工事起点右側より）



ヤード全景（工事起点付近）



仮設ヤード付近作業状況



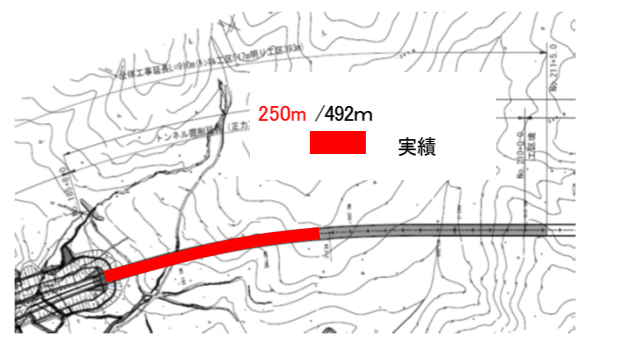
路体盛土作業状況

## ○現在の進捗

令和4年1月末現在

	2年	令和3年												令和4年									
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
準備工																							
トンネル掘削																							
インバート工																							
覆工コンクリート																							
盛土・道路工																							
片付け工																							

全体工程表



トンネル進捗図 11/29現在

## ○今月の作業予定

トンネル坑内では、トンネル掘削を中心に工事を進めます。引き続き、発破作業による掘削となります。また、発生するズリ（トンネル掘削により発生する土砂）を、盛土作業ができるように、仮置き場内で破碎します。騒音、粉塵等に配慮して作業を行います。

明かり部は、盛土工事と、法面仕上げ、排水路の工事を行います。

また、2月中頃より、土砂の一部を場外（三次方面）に搬出する作業を行います。それに伴い20台/日程度のダンプトラックのヤード入口から向原方向への出入りがあります。ダンプトラック運行時は、誘導員を配置して運行いたします。

その他に、トンネル資材の搬入も常時ありますので、ヤード入口付近に誘導員がいる場合は、誘導員の指示にお従いご注意ください。

## ○施工機械の紹介（破碎機：ガラパゴス）



現在の切羽（トンネルを掘削している場所）は、高田流紋岩と呼ばれる火山岩の一種になります。発破をかけて掘削していますが、トンネル掘削で大きな石（直径60cm程度）が発生します。この石を、盛土作業（30cm以下）に適するように砕く機械が、この破碎機になります。

この工事のように、自然の石だけでなく、コンクリートガラなども現場で破碎することができ、その場で碎石材料とする作業にも使用できます。