

# 工事のお知らせ

～2021年10月号～

前田・寄神・青木  
特定建設工事共同企業体



工事名： 主要地方道吉田豊栄線（東広島高田道路）道路改良工事（（仮称）向原吉田トンネル2工区）  
 工期： 自 令和2年12月17日 ～ 至 令和4年10月27日

〒739-1201  
安芸高田市向原町坂98-1

○現場の状況



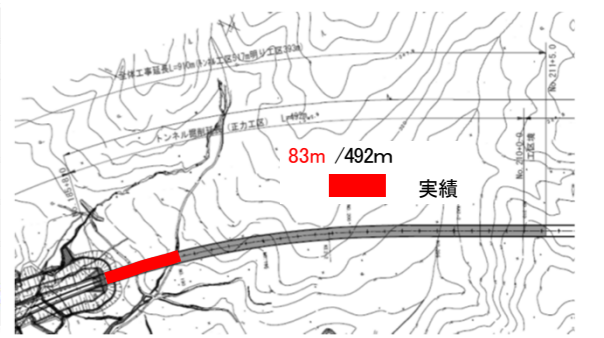
トンネル坑内状況

切羽（トンネル内の掘削箇所）状況

○現在の進捗 令和3年9月末現在

	2年	令和3年												令和4年									
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
準備工																							
トンネル掘削																							
インパート工																							
覆工コンクリート																							
盛土・道路工																							
片付け工																							

全体工程表



トンネル進捗図



ヤード全景（トンネル坑口部）

ヤード全景（工事終点右側より）

ヤード全景（仮設備付近）

○今月の作業予定

トンネル坑内の作業は、9月いっぱい、入り口付近の64m区間のインパートコンクリート、坑口部防音扉（2重構造）の設置が完了しますので、10月1日より吉田側に向かってトンネル掘削を再開します。また、夜間におけるトンネルずり（トンネルを掘削することにより発生する土砂）仮置き場所の騒音対策（防音壁）を設置しましたので、トンネル坑内に作業用機械が配置できる長さのトンネル掘削（約130m程度）が完了（10月下旬頃）した後、夜間においてもトンネル掘削作業を行う予定で、地山の状態により、発破（火薬を使う作業）による掘削も予定しています。

夜間作業や発破によるトンネル掘削等、いずれにつきましても、試験的な施工により、騒音や振動を確認し、その後、本格的に開始いたします。ご理解ご協力をお願いします。

明かり部（トンネルの外）では、引き続き、トンネル掘削で発生した土砂および現在仮置きされている土砂を、場内において運搬し、盛土作業を行います。

大規模なコンクリートの搬入や土砂の搬出等はありませんが、定期的なトンネル資材（吹付けコンクリートの材料等）はありますので、出入口部は、引き続きご注意願います。



防音扉設置状況

インパートコンクリート施工状況（掘削完了）

○仮設備の紹介（土砂仮置き場防音壁）



現在、夜間（22～6時）作業実施していませんが、月末より実施する予定です。夜間作業でのトンネル坑内での騒音は、トンネル坑内において低減されますが、掘削した土砂を外に搬出する必要があります。

この防音壁は、夜間において発生する土砂をトンネルの外に仮置きする場所に設置して、この時発生する騒音を低減するための設備になります。

（夜間作業後の昼間に盛土場所に運搬します。）