

11月 工事のお知らせ

主要地方道吉田豊栄線(東広島高田道路)道路改良工事(その2) に於ける舗装工事開始のお知らせ

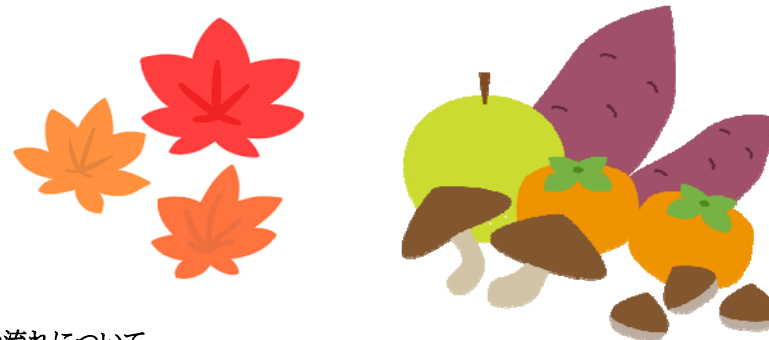
周辺の皆様におかれましては、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。
日頃より東広島高田道路の建設工事では、ご理解、ご協力を頂き有難うございます。

さて、この度、広島県西部建設事務所発注の
「主要地方道吉田豊栄線(東広島高田道路)道路改良工事(その2)」を
シンクコンストラクション株式会社が受注致しました。

今回の工事内容と致しましては、下記の通りとなります。
つきましては、地元の皆様には大変ご迷惑をお掛けすると存じますが、
安全第一を心掛け、一日も早く完成するよう努力致しますので、
皆様のご理解とご協力の程、よろしくお願い申し上げます。
なお、工事等に際しましてお気づきの点がございましたら、
下記連絡先もしくは右下図の現場事務所までご連絡ください。

記

- 工 事 名：主要地方道吉田豊栄線(東広島高田道路)道路改良工事(その2)
- 工 事 場 所：安芸高田市向原町～吉田町
- 工 期：令和4年9月21日～令和5年3月31日
作 業 時 間：日曜を除く、午前8時から午後5時(作業状況により前後有)
 - トンネル内のコンクリート舗装 A=5,055m²
トンネル内の円形水路 L=1,070m
- 作 業 内 容：
 - 正力工区のアスファルト舗装 A=7,300m²
正力工区の残土処分(場外搬出) V=3,000m³
 - 吉田工区のアスファルト舗装 A=4,600m²
- 請 負 者：  シンクコンストラクション(株) 東広島市西条土与丸1丁目5-55



● 工事の主な流れについて

大きく分類して(仮称)向原吉田トンネル内とその前後の土工部分の舗装工事です。

吉田工区から先行して施工し、トンネル工区、正力工区へと進む予定です。

今後、追加工事や工程調整等が発生した場合には、前後したり同時に行うこともあります。

工区 (詳細は裏面参照)	工種	令和4年11月	令和4年12月	令和5年1月	令和5年2月	令和5年3月
吉田工区1	スファルト舗装工					
吉田工区2	スファルト舗装工					
トンネル工区	コンクリート舗装工					
トンネル工区	円形水路工					
正力工区	スファルト舗装工					
正力工区	※残土処理工					
進捗率 0%	※残土処理工については搬出先を調整中のため、工事期間中に搬出が整い次第行います。 まず11/10頃より11月末頃までで正力工区から残土搬出します。(出入口に交通誘導員あり) 11月中旬頃から吉田工区側より着手予定です。					

現場事務所 位置図



「正力工区」

「正力工区」

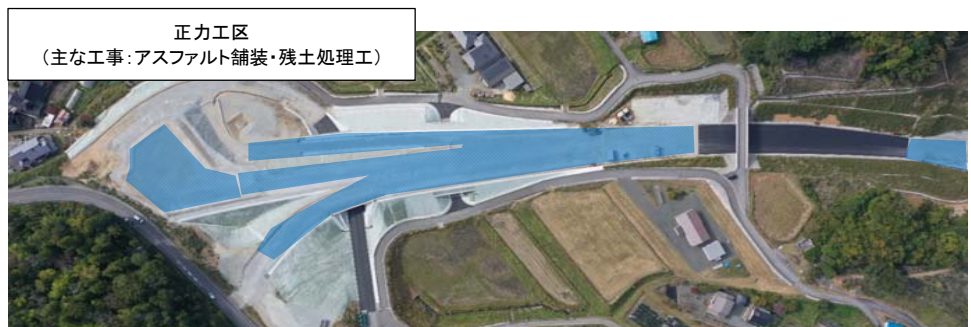


下記の区間は現在通行止めですが、令和4年11月1日に
通行止めの規制を解除致します。
長きにわたり、ご不便とご迷惑をおかけいたしました。
皆様のご協力を賜りまして、無事に完成致しました。
ご協力ありがとうございました。



裏面へ続く

工事位置図



吉田工区・正力工区での主な工事の作業イメージ (アスファルト舗装)

①下層路盤
の敷き均し・転圧



②アスファルト安定処理路盤・基層・表層の敷き均し・転圧



トンネル工区での主な工事の作業イメージ (コンクリート舗装)

①コンクリートスプレッダで
コンクリートを敷き均す



②メッシュ状の鉄筋を設置する



③コンクリートフィニッシャで
コンクリートを締め固める



④コンクリートレベラと人力で
コンクリートを平坦に仕上げる



⑤人力にて、舗装表面を
粗面に仕上げる



⑥コンクリートの養生をする



トンネル工区での主な工事の作業イメージ (円形水路工)

今回、トンネル内の水路については、下記の特徴を持った工法を用いて作業します。
その名は、「スリップフォーム工法」といいます。
この工法は、成型機に鋼製の型枠(モールド)を取り付け、モールド内にコンクリートを投入し締め固めると同時に
成型機を前進させることで、同一断面の構造物を連続的に打設していく工法です。
通常は型枠組立・コンクリート打設・型枠脱型という作業を別々で行いますが、この工法は全て1回で済むため
大幅に施工性が向上しております。

注目!

