

安芸高田市 長寿命化修繕計画

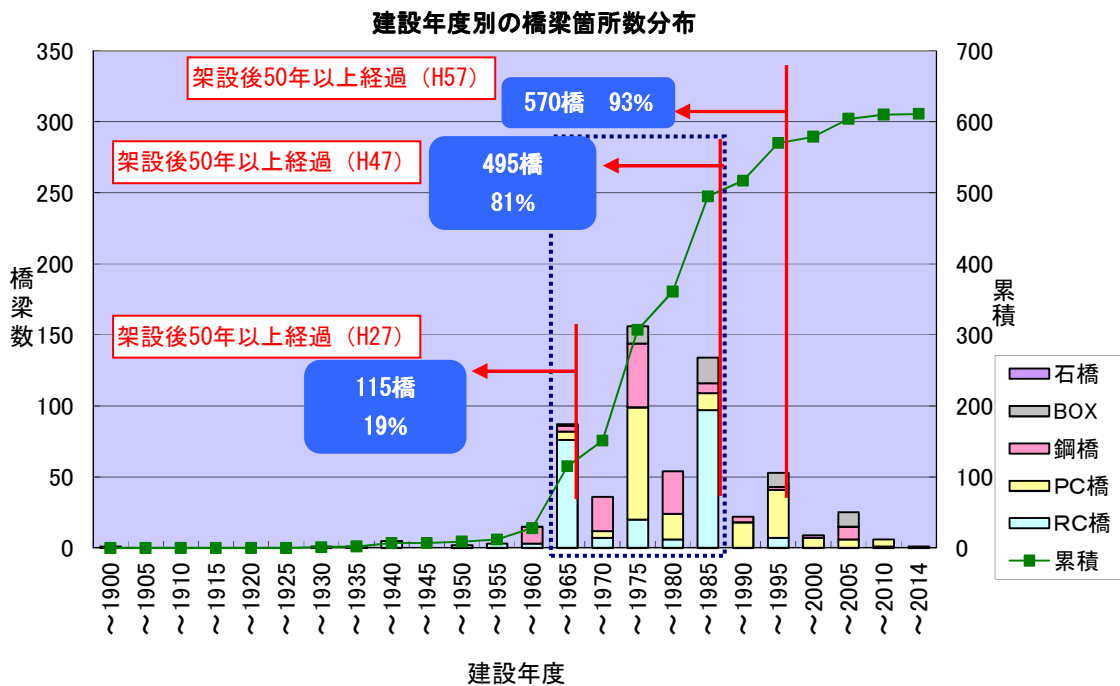
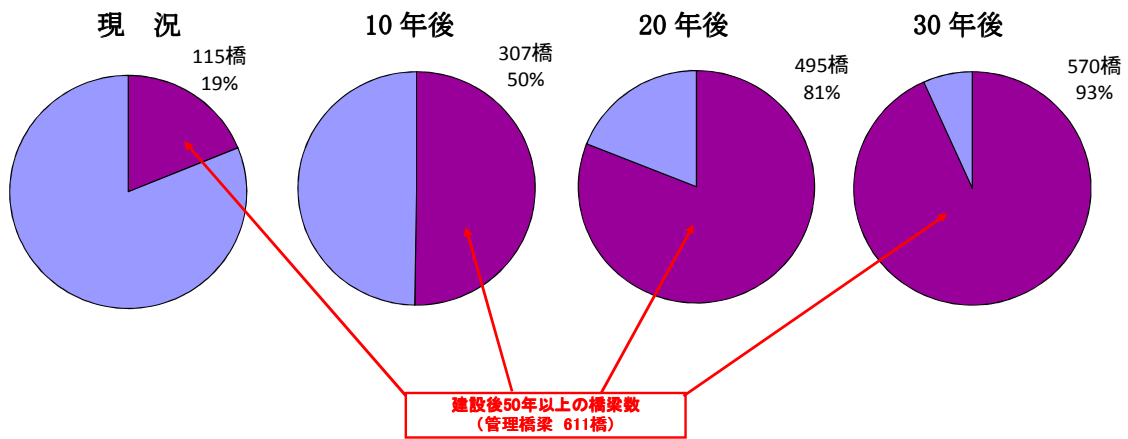


平成28年3月
平成30年12月改訂

安芸高田市
建設部すぐやる課

1. 長寿命化修繕計画の目的

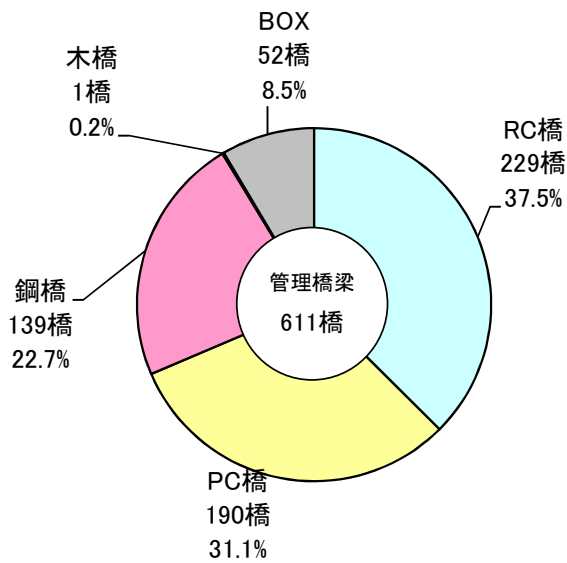
- (1) 背景
- 本市が管理する道路橋は、現在 611 橋あり、建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は、115 橋で全体の 19%を占める。
 - 今後 20 年後には、この割合が 81%を占め、急速に高齢化橋梁が増大する。
 - このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠である。
- (2) 目的
- 道路交通の安全性を確保する上で、道路管理者は、これまでの事後的な対応から計画的かつ、予防的な対応に転換を図り、長寿命化によるコスト縮減を図る。
 - 地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。



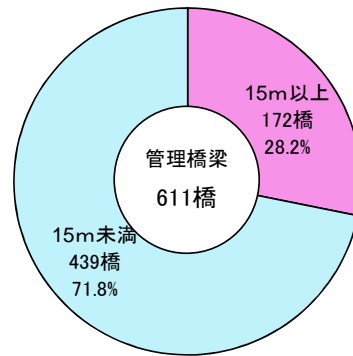
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁の状態等

		市 道	
全管理橋梁数			611
	うち計画の対象橋梁数	15m 未満	439
		15m 以上	172
	うちこれまでの計画策定橋梁数		176
H27 計画策定橋梁数		611	

橋種別橋梁数の分布

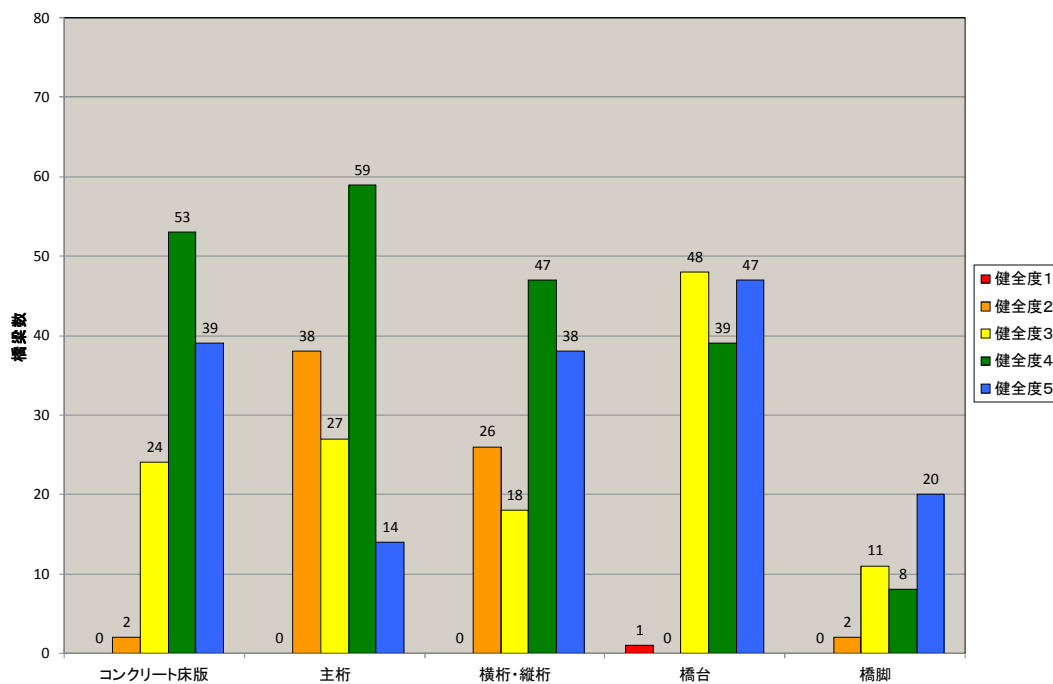


橋長別橋梁数の分布



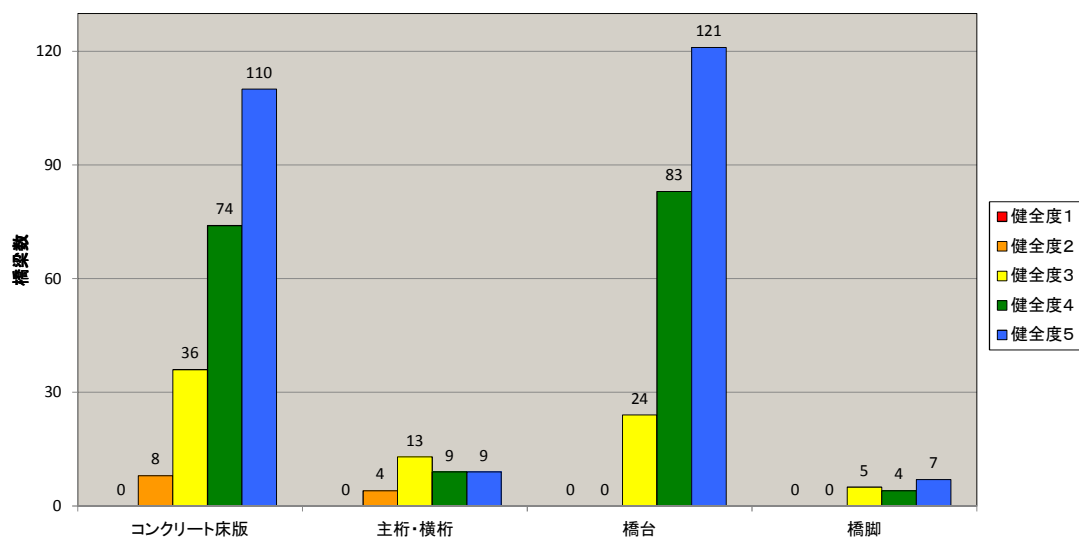
鋼橋 139 橋の健全度 1 の橋梁は 1 橋，健全度 2 の橋梁は 44 橋である。

健全度評価 鋼橋



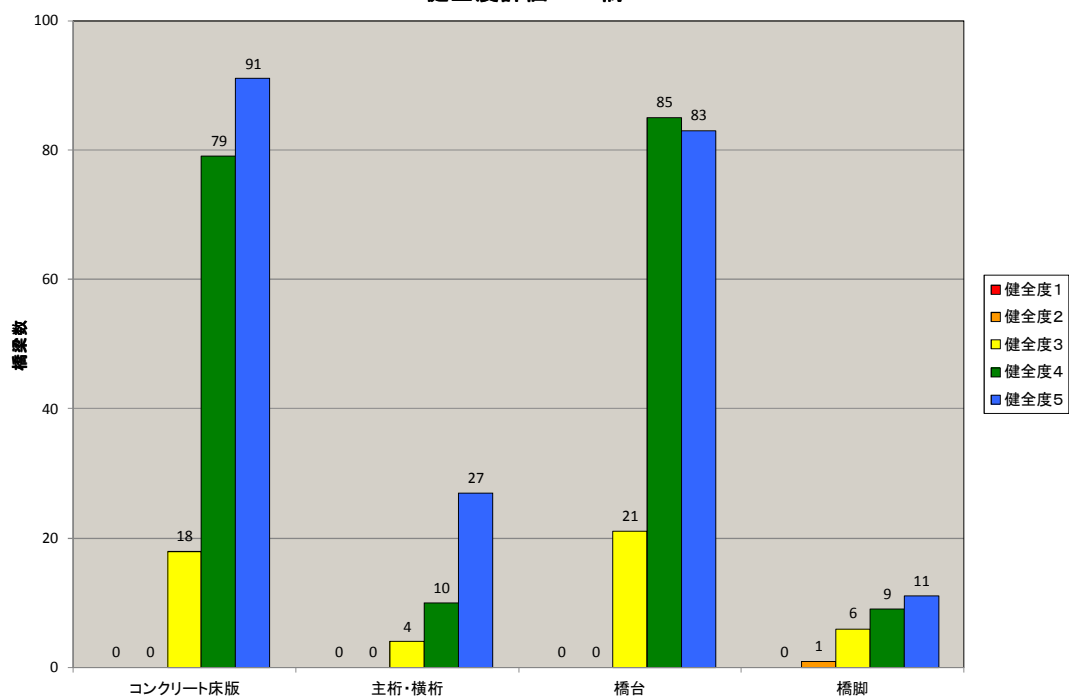
RC 橋 229 橋の健全度 1 の橋梁はなく、健全度 2 の橋梁は 10 橋である。

健全度評価 RC橋



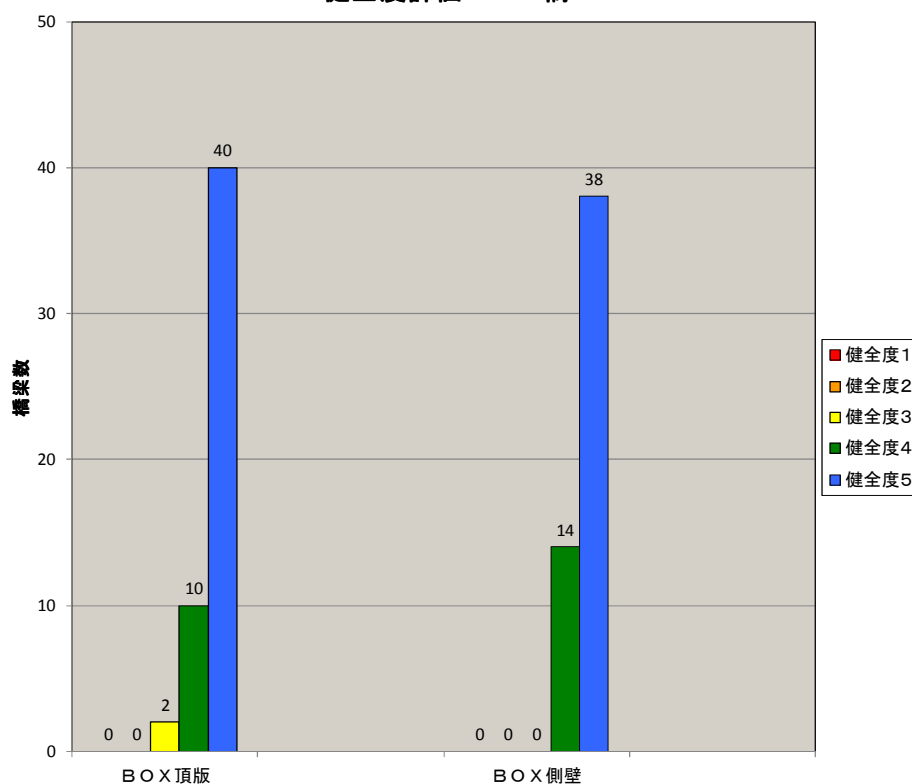
PC 橋 190 橋の健全度 1 の橋梁はなく、健全度 2 の橋長は 1 橋である。

健全度評価 PC橋



BOX 橋 52 橋の健全度 1 の橋梁

健全度評価 BOX橋



3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮して実施するとともに、広島県橋梁定期点検要領に基づいて定期的の実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

定期点検により新たに対策が必要な橋梁が発見された場合はフォローアップを行う。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール、清掃などの実施を徹底する。

4. 計画期間

修繕方針の期間を2017年から2026年の10年間とする。

5. 優先順位と長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

定期点検結果の健全度と橋梁の利用状況により優先順位を決定する。健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針とともに、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕・架替えに係る事業費の大規模化及び高コスト化を回避し、コストの縮減を図る。

6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

次頁に対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期を示す。

6-1 修繕内容・時期

凡例 ・補修：△

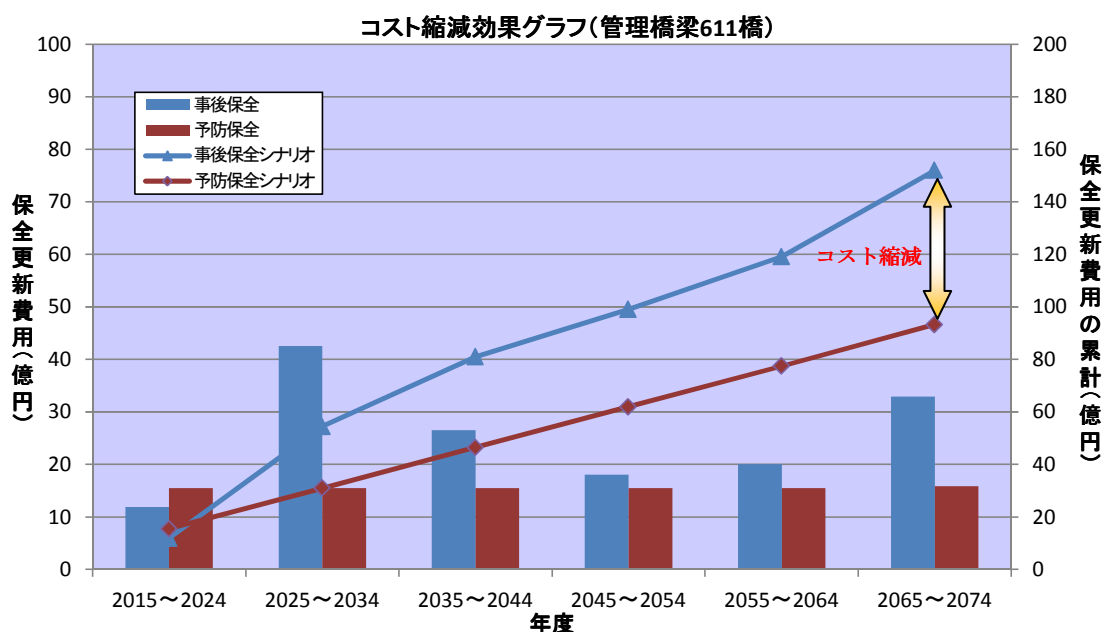
橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年度	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
1014	内道橋	2級市道	相合・沖田線	24.75	1959	57	2014	△				△		△			
2024	土井踏道橋	2級市道	土井線	31.1	1977	39	2014	△									
4130	大坪橋	1級市道	勘部細河内線	16	1973	43	2014	△									
3080	下北橋	1級市道	北理地線	21	1966	50	2014	△			△					△	
5216	尾津谷橋側道橋	1級市道	小原中央線	10.4	1965	51	2014	△									
1016	古市橋	2級市道	上市・杉迫線	15	1953	63	2014	△									
2026	古屋橋	2級市道	古屋線	20	1972	44	2014	△									
6144	吉野橋	2級市道	吉野橋線	43.8	1973	43	2009	△									
6150	寒森橋	2級市道	平沖線	29.1	1967	49	2014	△									
4349	段原橋	2級市道	三田谷香六線	10	1956	60	2011	△		△							
4395	丸王橋	2級市道	後原香六線	14.4	1956	60	2014	△									
4396	八王子橋	2級市道	後原香六線	10.4	1956	60	2014	△					△				△
6141	鹿洲橋	その他市道	鹿洲高庵寺線	51.5	1971	45	2014	△							△		△
1007	名貫橋	その他市道	川向線	25.2	1969	47	2014	△							△		△
2027	登呂木橋	その他市道	保森線	20	1970	46	2014	△									
4109	松之尾橋	その他市道	松之尾長谷線	40	1971	45	2014	△									△
4125	前川門田1号橋	その他市道	前川門田線	24.5	1969	47	2014	△									△
4120	下房後丸原1号橋	その他市道	下房後丸原線	30.4	1977	39	2014		△								
4122	共栄橋	その他市道	野々原行田線	27.5	1971	45	2014	△									
4132	深渡橋	その他市道	深渡塔ヶ峰線	16	1976	40	2014	△									
4133	後岡城曹根川1号橋	その他市道	後岡城曹根川線	15.5	1973	43	2014	△									
5042	田村橋	その他市道	吉田口線	35.1	1969	47	2014	△									
1012	岩屋橋	その他市道	久保・中原線	28.65	1964	52	2014	△									
1236	数田1号橋	その他市道	数田・森之下線	10.9	1980	36	2014	△									
1309	京免橋	その他市道	隠地線	11	1980	36	2014	△									
1321	勢伊後橋	その他市道	津々羅・佛原線	10.4	1956	60	2014	△									
2035	土井六反田橋	その他市道	土井六反田線	20	1972	44	2014	△									
2038	堤口古屋橋	その他市道	堤口古屋線	18	1971	45	2014	△									
3064	森崎橋	その他市道	森崎線	28.3	1974	42	2014	△									
3067	生田橋	その他市道	生田市線	25.7	1949	67	2014	△									
3084	下市橋	その他市道	下市向井線	20.1	1973	43	2014	△									△
3089	上市橋	その他市道	山崎3号線	18.7	1975	41	2014	△									
4103	神田橋	その他市道	来女木市向原線	44.3	1969	47	2014	△									
4111	宗塚橋	その他市道	宗塚田中原線	40.2	1970	46	2014	△									
4134	山王橋	その他市道	西原矢谷線	15	1973	43	2014	△									
4361	歌ヶ谷2号橋	その他市道	杉ノ原口歌ヶ谷線	10.8	1956	60	2014	△									
3491	庄谷橋	2級市道	市山田線	10	1975	41	2011										
4116	成安橋	その他市道	権現迫成保線	36.7	1989	27	2014			△							
4128	川根小学校上1号橋	その他市道	川根小学校上線	18	1963	53	2014	△									
4135	名広橋	その他市道	下房後線	15	1972	44	2014	△									
4136	後岡城橋	その他市道	原田西4号線	15	1974	42	2014	△									
4360	歌ヶ谷1号橋	その他市道	杉ノ原口歌ヶ谷線	12.7	1956	60	2014	△									
4362	歌ヶ谷3号橋	その他市道	杉ノ原口歌ヶ谷線	11.5	1956	60	2014	△									
4363	歌ヶ谷4号橋	その他市道	杉ノ原口歌ヶ谷線	11.5	1956	60	2014	△									
4389	岩本橋	その他市道	寺脇倉倉線	11.3	1956	60	2014	△									
5183	大土橋	その他市道	第2大土線	12.7	1964	52	2014	△									
6140	海渡橋	その他市道	鳥居原線	56.8	1968	48	2014	△									
6165	日南迫橋	その他市道	出口2号線	17.1	1982	34	2014	△									
2023	土師大橋	1級市道	大徳寺線	189.1	1972	44	2014	△									
4100	香淀大橋	1級市道	川根門田線	204.2	1985	31	2014	△									
5045	篠原橋	2級市道	篠原上組線	122.5	1976	40	2014	△				△					
1015	可愛川橋	2級市道	上市・杉迫線	130	1937	79	2014	△		△							
1011	桂橋	2級市道	桂上入江線	141.5	1974	42	2014	△									
1163	岩之城陸橋	2級市道	岩之城・浄安寺線	20	1988	28	2014	△									
6149	向原歩道橋	その他市道	向原18号線	30.74	1987	29	2015	△			△						△
1006	研屋橋	1級市道	相合・西浦線	41.6	2002	14	2014				△						
3095	誠和橋	1級市道	砂田高浜線	16.5	1989	27	2014	△									
4127	若幡橋	1級市道	高北1号線	20	1973	43	2014	△				△					
3094	砂田橋	1級市道	砂田線	16.5	1981	35	2014	△					△				
4137	五反田橋	1級市道	高北1号線	15.5	1979	37	2014	△									
3061	美土里橋	1級市道	水越線	30	1978	38	2014					△	△				
6142	津久田橋	その他市道	津久田線	45.6	1966	50	2014					△	△				
6589	山田橋	1級市道	寺山線	11.7	1958	58	2014					△	△				
4423	仲仙道上1号橋	その他市道	仲仙道上線	10.2	1980	36	2014					△					
4105	矢谷橋	1級市道	前川仁王丸線	42.7	1975	41	2014						△				△
4114	高北橋	1級市道	高北1号線	40	1980	36	2014						△	△			△
2037	寒田橋	その他市道	五郎丸線	29.3	1965	51	2014						△				
3082	昭和橋	2級市道	昭和線	20	1984	32	2014							△			
3093	上青橋	2級市道	青内山線	17	1985	31	2014							△			
6148	船田橋	2級市道	船田線	33	1980	36	2014							△			
6156	横川橋	2級市道	長田隠地線	25.7	2009	7	2014							△			
4108	鳥之尾橋	2級市道	水谷鳥之尾線	40	1982	34	2014							△			
6580		1015 その他市道	山田2号線	12	2003	13	2014							△			
6168	寺山橋	2級市道	平沖線	16	1949	67	2014									△	
5190	横川橋	2級市道	平佐井才田線	13.5	1928	88	2014								△		
6599		5001 2級市道	奥谷1号線	13.9	1975	41	2014								△		
6605		4004 2級市道	下里葉線	13.5	2000	16	2014								△		
1298	後相合橋	その他市道	甲田・後相合2号線	10	1975	41	2011								△		
2573		49 その他市道	住田線	11.5	1975	41	2014								△		△
3075	新大橋	その他市道	生田市線	22.8	1932	84	2014								△		
3096	川手橋	その他市道	川手線	16	1976	40	2014								△		
3468	中原橋	その他市道	室坂線	10.1	2002	14	2014								△		
4104	喜三橋	その他市道	森川門田線	43.2	1976	40	2014								△		△
6164	岡谷橋	1級市道	西峠線	17	1968	48	2014									△	
1266	大宮橋	1級市道	一本木・川本線	10.9	1975	41	2014									△	
5217	余谷第1号橋	1級市道	余谷線	11.1	1995	21	2014									△	
3077	見口橋	2級市道	見口線	21.9	1971	45	2014									△	
今後の修繕・架替え事業費(百万円)								93.87	93.89	93.82	93.79	93.97	93.93	93.69	93.83	93.92	93.96

6-2 点検時期

広島県道路メンテナンス会議に提出済の「定期点検対象施設の点検計画」01_道路橋に基づき点検を実施する。

7. 長寿命化修繕計画による効果

○ 計画を策定した橋梁(全橋梁 611 橋) の修繕及び架替えに要する経費については、今後 60 年間で約 152 億円→93 億円 (▲59 億円) となり、約 4 割の縮減が見込まれる。



	事後保全	予防保全
保全更新費用	15,205 百万円	9,329 百万円
年間当り	253 百万円	155 百万円

8. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

- (1) 計画策定担当部署
安芸高田市建設部すぐやる課 TEL 0826-47-1208
- (2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

広島工業大学	中山 隆弘	名誉教授
広島大学	米倉 亜州夫	名誉教授
広島大学大学院	藤井 堅	教授